

# MC

# TRIALREGLEMENTE



## Trialsektionen



GILTIGHETSTID  
2009 - 2010

**MHF-Ungdom**  
Trialsektionen  
Heliosgatan 11  
120 30 STOCKHOLM

**MHF-Ungdom**  
Trialsektionen  
Fridhemsvägen 8  
372 25 RONNEBY

## **Innehållsförteckning**

- 1. Ändamål**
- 2. Tävlingsformer**
- 3. Högsta myndighet**
- 4. Reservmoment**
- 5. Tävlingsarrangör**
- 6. Tävlingsledning**
- 7. Tävlingslednings uppgift**
- 8. RM**
- 9. Lag-RM**
- 10. RM-klasser**
- 11. Tävlandes förbindelser**
- 12. Tävlingslicens**
- 13. Klassindelning förare**
- 14. Uppflyttningsbestämmelser**
- 15. Utrustning förare**
- 16. Utrustning fordon**
- 17. Indelning av fordon**
- 18. Reklam**
- 19. Körning i depå**
- 20. Startavgift**
- 21. Start och anmälan**
- 22. Besiktning**
- 23. Tävlingsnummer**
- 24. Försummad start**
- 25. Markering av sektion**
- 26. Reservmoment**
- 27. Pilning i sektion**
- 28. Start och körning i sektion**
- 29. Prickbelastningsschema**
- 30. Bedömningsdefinitioner**
- 31. Särskiljning**
- 32. Prisbedömning**
- 33. Slutbedömning**
- 34. Protest mot tävling**
- 35. Resultatlista-Publicering**
- 36. Prisutdelning**
- 37. Vandringspris**
- 38. Tidsbegränsning**
- 39. Tävlingssträcka**
- 40. Sektioner**
- 41. Tävlingstyp**
- 42. Lagtävling**
- 43. Tävlingskontrollant**
- 44. RM-kontrollant**
- 45. Inbjudan-Tilläggsregler**
- 46. Tävling/Träningstillstånd**
- 47. Förändring av tävl.bana**
- 48. Funktionär/Licens**
- 49. Följeslagare-Publik**
- 50. Funktionär i sektion**
- 51. Bestraffning**
- 52. Cykeltrial**
- 53. ATVtrial**

## 1 **Ändamål**

Ändamålet med tävlingar inom MHF-Ungdom är att pröva och öka deltagarnas skicklighet och kunnighet inom de områden som berörs av de olika tävlingsformerna, samt att öka förståelsen för vikten av att följa fastställda regler såväl inom som utom tävlingsbanorna för att därigenom främja MHF-Ungdoms syfte att uppnå trafiksäkerhet.

## 2 **Tävlingsformer**

Trial (TL) är en tävlingsform utan fartmoment för MC-, Cykel- ATV- och Mopedförare. Tävlingsmomentet består huvudsakligen av kontroll utav förarens körning i observerade terrängsektioner, där prickbelastning sker för begångna fel.

## 3 **Högsta myndighet för trialtävlingar**

Högsta myndighet för trialverksamheten inom MHF-Ungdom är en av förbundsstyrelsen utsedd Trialsektion. Trialsektionen har befogenhet att leda MHF-Ungdoms trialverksamhet och övervaka tävlingarna samt suveränt avgöra alla tvister som kan uppstå oavsett om de hänskjuts till Trialsektionen eller icke formellt rapporteras. Trialsektionen kan förklara en tävling helt ogiltig, eller ogiltig när det gäller tävlingen om vandringspris eller mästerskap. MHF-Ungdoms trialreglemente fastställs och redigeras av Trialsektionen.

## 4 **Reservmoment**

## 5 **Tävlingsarrangör**

Arrangör av tävling anses den MHF/MHF-Ungdom organisation (förbund, region, distrikt, lokalavdelning eller klubb) vara som utlyst tävlingen, eller åtagit sig huvudansvaret för dess genomförande och äger rätt att ensamma eller i samarbete med utländska broder-organisationer, andra motorsällskap eller företag, som därigenom gynnar MHF-Ungdoms verksamhet, anordna tävlingar.

Ovillkorliga förutsättningar för denna rätt är dock:

1. Att bestämmelserna i gällande tävlingsreglemente noggrant följs.
2. Att övriga föreskrifter av myndigheter och Trialsektionen respekteras.
3. Att erforderliga tillstånd erhållits.

## 6 **Tävlingsledning**

För varje tävling eller tävlingsperiod skall den arrangerande organisationen utse en tävlingsledare eller en tävlingskommitté under tävlingsledarens ordförandeskap. Arrangören eller tävlingsledaren tillsätter erforderligt antal funktionärer. Tävlingsledare får ej delta som tävlande.

## 7 **Tävlingsledningens uppgifter och befogenheter**

Tävlingsledning är ansvarig för att tävlingen genomföres i full överensstämmelse med detta reglemente. Före tävling skall tävlingsledningen utverka erforderliga tillstånd, utarbeta tilläggsregler och övriga anvisningar. Tävlingsledningen skall förvissa sig om att tävlingsstället är körklar, att protokoll föres över samtliga tävlingsmoment, att alla funktionärer är utplacerade och har tillgång till material och uppgifter för sina uppdrag, samt övervaka att de tävlande följer detta reglemente och för tävlingen fastställda regler.

Tävlingsledningen är skyldig att efterfölja tävlingskontrollantens påpekanden.

Sedan tävlingen genomföres skall tävlingsledningen insamla alla protokoll, uträkna och fastställa slutresultat, publicera prislista och förrätta prisutdelning, samt senast 5 dagar efter tävlingen till Trialsektionen sända resultatlista fullständigt ifylld.

Resultatlistan skall även innehålla födelsedata.

Tävlingsledningen äger efter tävlingskontrollantens medgivande befogenhet att varna eller utesluta tävlande som gör sig skyldig till grovt fusk, grov vårdslöshet eller till brott mot detta reglemente eller uppträder olämpligt. Tävlingsledningen äger också befogenhet att inställa eller avbryta tävling, varvid skälen därför skall anges. Vid tävling där förstagångsdeltagare förekommer bör tävlingsledningen utse en informationsansvarig.

## 8 **Riksmästerskap**

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 20 poäng, därefter 17, 15, 13, 11, 10, 9, osv.

Individuella RM-tecken utdelas i följande klasser: Senior RM, Junior A, 80cc A, 80cc B. MHF-Ungdom uppsätter inga priser för cuper som körs inom ramen för den individuella RM-serien. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom-licens.

Tidsbegränsning per sektion är i RM 1,5 minut.

## 9 **Lag-RM**

Lag-RM skall avgöras vid ett tävlingstillfälle och skall utgöra en tävling i sig. Den får således inte ingå i någon annan tävling. Tävligen är öppen för klasserna MC och 80cc.

Banan skall innehålla minst 20 sektioner och uppvisa sådan variation i svårighetsgrad att samtliga deltagare har behållning av tävlingen.

Varje lag får bestå av som mest 5 st. deltagare. Samtliga förare skall inneha giltig MHF-Ungdom-licens. Deltagarna i varje lag skall namnges skriftligen till arrangören senast en timma före första start tävlingsdagen. Det är tillåtet att delta med mer än ett lag.

De upp till 3 bästa förarna från varje lag räknas. Av de i resultatlistan ingående förarna i ett lag får inte senior respektive A-förarna utgöra mer än 2/3. I resultatlistan räknas de upptill 3 bästa förarnas platssiffra ihop och utgör beräkningsgrund för lagets placering.

Det lag med den lägsta platssiffresumman skall förklaras som segrare.

Lag med färre än 3 deltagare är förarklass fri. Lag med 2 deltagare placeras i resultatlistan efter de lag som har minst 3 deltagare i mål.

## 10 **Förarklasser RM**

<b>Klass</b>	<b>Villkor</b>	<b>Status</b>
Senior RM	MHF-Ungdom-licens Valfri kubik	RM
Senior A	MHF-Ungdom-licens Valfri kubik	CUP
Junior A	MHF-Ungdom-licens Valfri kubik Max. 21år	RM
80A	MHF-Ungdom-licens Max. 80cc Max.16år	RM
Senior B	MHF-Ungdom-licens Valfri kubik Min. 22år	Cup
Junior B	MHF-Ungdom-licens Valfri kubik Max. 21år	Cup
80B	MHF-Ungdom-licens Max. 80cc Max 16år	RM

I RM-tävling är de klasser som har RM-status obligatoriska, cuperna är valfria.

## 11 **Tävlandes förbindelser**

1. Varje deltagare i tävling har genom startanmälan förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig bestämmelserna i detta reglemente och andra för tävlingen godkända regler samt får vid avstängning på viss tid icke protestera till andra instanser än dem, som omnämns i gällande reglemente.
2. Det åligger föraren att tillse att gällande obligatorisk trafikförsäkring på registrerat tävlingsfordon finns. Tävlende, som bryter eller utgår ur tävling, skall så fort som möjligt underrätta tävlingsledning om detta.
3. Tävlende, som upphinnes av annan tävlende eller trafikant, har ovillkorligt skyldighet att snarast möjligt låta den som så önskar passera. Även i övrigt skall tävlende respektera gällande trafiklagstiftning och myndigheternas bestämmelser och uppträda med ansvar, hänsyn och humanitet. Brott mot detta medför uteslutning ur tävling.
4. Påträffar tävlende annan trafikant, eller situation, under sådana omständigheter att hjälp eller ingripande erfordras, skall den tävlende efter bästa förmåga bistå eller vidta åtgärder som han anser nödvändiga.
5. Förare som löst licens, förbinder sig att under inga omständigheter själv använda eller låta annan bruka 80cc trialmaskin eller oregistrerad MC eller trimmade delar från dessa, annat än inom av myndighet godkänt område, som kan hänföras till

s.k. inhägnat område.

- Förare får ej uppföra sig på ett osportligt sätt. Brott mot detta medför uteslutning ur tävling. Vid upprepade brott mot regeln dras licensen in.

## 12 **Tävlingslicens**

Förare i en av MHF-Ungdom anordnad trial tävling, eller träning skall inneha gällande MHF-Ungdom utfärdad årslicens. MHF-Ungdoms licens utfärdas centralt. Ansökan om licens görs på särskild blankett till Trialsektionen. För till MHF-Ungdom icke anslutna förare finns möjlighet att lösa så kallad E-licens, denna är precis lika giltig och klubbtilhörighet krävs.

Licensansökan i samband med tävling:

Avgiften betalas kontant till tävlingsledningen, som utfärdar ett kvitto. Kvittot gäller som licens i 30 dagar. Det skall tydligt framgå på kvittot datum, förarklass, namn och vilken klubb föraren tillhör.

Det är tävlingsledningens skyldighet att tillsända trialsektionen licensansökan inom 10 dagar.

Alla förare skall inneha licens vid tävling. Trialsektionen fastställer licensavgiften. Uttagande av licens i fel klass, kan medföra bestraffning. I MHF-Ungdoms förarlicens ingår försäkring för föraren.

## 13 **Klassindelning förare**

MHF-Ungdom anslutna förare indelas i licensklasserna nedan:

### **Trial MC**

Denna licens kan också vara giltig för cykeltrial om ansökan ifylls med det önskemålet.

### **Trial ATV**

Denna licens kan också vara giltig för cykel trial om ansökan ifylls med det önskemålet.

### **Trial Cykel**

**SVEMO-licensierade förare** som önskar *erhålla RM-poäng i RM-tävling och tillhör MHF-Ungdom* skall lösa MHF-Ungdom-licens svarande mot SVEMO-licensens valör.

**MHF-Ungdom licensierade förare** som *avser erhålla SM-poäng i SM-tävling*, skall lösa SVEMO:s licens svarande mot MHF-Ungdom-licensens valör.

### **Åldersindelning mm.**

Förare av moped standard skall ha fyllt 15år.

Förare av reg. MC skall inneha körkort för detta.

80cc trial får framföras oavsett ålder. Licensansökan skall dock godkännas av klubbledaren.

Oreg. MC max 125cc får framföras från det år föraren fyller 13 år.

Oreg. MC över 125cc får framföras från det år föraren fyller 15 år.

I 80cc kan N-bana nyttjas i utbildningssyfte.

Motionsklass. Förare i denna klass skall inneha MHF-Ungdom triallicens.

Tjej/damklass kan inrättas.

Vad som ovanstående sägs angående oreg. MC, reg. MC, 80cc och moped standard gäller vid körning i så kallat inhägnat område enligt körkortskungörelsen.

## 14 **Uppflyttningsbestämmelser**

Utfärdas för närvarande inte

## 15 **Utrustning förare**

Förare av motorfordon skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande skyddshjälm i god kondition. Skyddshjälm skall vara godkänd enligt SIS, DS, SFS eller ECE normer för MC.

Förare skall vid framförandet dessutom bära:

1. För 80cc-klass, handskar täckande hela handen inklusive fingrar.
2. Skyddsklädsel med långa ärmar, som ej är uppkavlade.
3. Vadskaftade läderstövlar eller kängor, eller gummistövlar med stålänlagg.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick. Användandet av ryggskydd rekommenderas starkt.

## 16 **Utrustning fordon**

### **Reg. MC och moped standard**

För deltagande i tävling och träning skall fordonen vara trafikförsäkrade och utrustade enligt gällande svenska trafikförfattning samt i funktionsdugligt skick. MC skall dessutom vara inregistrerad, skattad och i förekommande fall även godkända vid besiktning hos svensk bilprovning. Dispens kan utfärdas av Vägverket beträffande viss utrustning vid trialtävlingar.

I övrigt gäller att:

1. Däckfabrikat och typ är fritt. Inga förändringar i form av sajpning (sågning) får ske. Det är dock tillåtet med s.k. skärpning, varvid gumminabb med utgångspunkt från sin ursprungliga längd får kortas max 3mm.
2. Slirskydd, t.ex. isnarbar, dubb eller kedjor är inte tillåtna.
3. Gasreglage skall vara försett med automatisk återgång.
4. Kontrollhandtag monterad på styrstång skall vara försedd med en ändkula, smidd eller fastsvetsad.
5. Kedjeskydd, framför bakdrevet under sving/ram.

Ovanstående gäller även vid körning inom av myndigheter godkänt område för trialtävlingar.

### **Oreg. MC och 80cc trial**

Fordringar på oreg. MC och 80cc trial:

1. Motor med cylindervoly m på max 85cc för 80cc klass, och 1300cc för MC klass.
2. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive hjul.
3. Broms och växelspak får ej lagras på samma axel.
4. Kontrollhandtag monterad på styrstången skall vara försedd med en ändkula, smidd eller fastsvetsad.
5. Gashandtag skall ha automatisk återgång.
6. På styrstång anbringad kontakt för kortslutning av motorn. För 80cc får ej kontakten vara av självåtergående typ.
7. Fotstöd av stabil utförande, ledbara uppåt och självåtergående.
8. Effektiv ljuddämpare. Högsta bullernivå får ej överstiga 100dB, mätt 50cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar med ett varvtal som svarar mot en genomsnittlig kolvhastighet av 13m/s.
9. Avgassystem skall vara fäst på minst två olika ställen.
10. Stänkskärmar över båda hjulen och fästade på två olika ställen. Fram ej kortare än 40cm. Bak, täckande minst 1/3 av hjulets omkrets.
11. Däckfabrikat och typ är fritt. Inga förändringar i form av sajpning får ske. Det är dock tillåtet med s.k. skärpning, varvid gumminabb med utgångspunkt från sin ursprungliga längd får kortas max 3mm.
12. Slirskydd t.ex. isnarbar, dubb eller kedjor är icke tillåtna.
13. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

## 17 **Indelning av fordon**

### **Solomotorcykel**

1. Registrerad och utrustad enligt gällande fordonskungörelse.
2. Oregistrerad mc och utrustad enligt reglementet.

### **Moped standard**

Typbesiktigad och på vilken inga ändringar är utförda, samt i övrigt enligt gällande fordonskungörelse.

<b>Motorcykel med sidovagn</b>	1. Registrerad och utrustad enligt gällande fordonskungörelse.	
enligt reglemente.	2. Oregistrerad MC med sidovagn och	utrustad
<b>80cc Trial</b>	Utrustad enligt reglemente.	
<b>Cykeltrial</b>	Utrustad enligt reglemente.	
<b>ATV Trial</b>	Utrustad enligt reglemente.	

### 18 **Reklam**

Reklam får anbringas på fordonet under förutsättning att den av tävlingsledningen ej uppfattas som vilseledande eller strider mot MHF-Ungdoms syfte. Reklam får ej göras för t.ex. alkohol och tobak. Vidare får ej reklam anbringas så den skymmer fordonets tävlings- eller registreringsnummer.

### 19 **Körning i depå**

För MC och 80cc är körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare, förbjuden och bestraffas med uteslutning. Dessa får dock ledas med motor igång.

### 20 **Startavgift**

Tävlingsledningen äger rätt att av tävlande i samband med anmälan uttaga startavgift. Om tävlingen före start inställes skall erlagd avgift återbetalas eller gälla i ny tävling. Erlagd startavgift återbetalas ej om återbud lämnas senare än 48 timmar före första start. Startförbud vid besiktning eller brytande av tävling berättigar ej till återbetalning av startavgift.

### 21 **Start och startanmälan**

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning. Definitiv anmälan i kassa/sekretariat skall ske minst 30 min före tävlandes starttid eller tidigare om så föreskrivs i tillägsreglerna. Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Start sker med stillastående motor. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 30 sek. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

### 22 **Besiktning**

Besiktning av tävlingsfordonet och förarens utrustning skall äga rum före start.

#### **För samtliga tävlingsklasser genomförs stickprovsbesiktning.**

Besiktningens protokoll skall föras vid besiktning och finnas vid hela tävlingens genomförande tillsammans med tävlingstillståndet. Om bristfälligheter eller bristande utrustning, som kan nedsätta trafiksäkerheten, eller avsaknad av utrustning, skall startförbud för fordonet utfärdas, såvida felet inte avhjälps före start.

Fordon som under tävlingens gång skadats på ett sådant sätt att det inte uppfyller gällande bestämmelser, skall sättas i reglementsensligt skick innan tävlande fortsätter. Funktionär som upptäcker fel, skall göra den tävlande uppmärksam på detta och meddela att felet kommer att rapporteras till tävlingsledningen om ekipaget fortsätter tävlingen innan felet åtgärdats. Brott mot dessa bestämmelser kan medföra uteslutning.

### 23 **Tävlingsnummer**

Tävlande är skyldig att ha sitt tävlingsnummer väl synligt under tävlingens genomförande.

Oreg. MC och 80cc skall under tävling ha fordonet försett med tävlingsskylt fäst på framgaffeln väl synligt framifrån.

Tävlingsplåten skall bestå av ett fast material som motstår regn.

Tävlingsplåtens skall täcka minst 2/3 av ytan mellan gaffelben och gaffelkrona.

Avsaknad av tävlingsplåt medför startförbud/uteslutning.

Färgen på plåten skall vara samma som färgen på pilarna för den klass föraren tävlar i.

Nyborjarklass skall ha en gul plåt med svart N.

Vidare skall föraren ha ett bröstnummer och ett ryggnummer väl synligt, av tyg, plast eller annat mjukt men hållbart material. Bröstnummer och ryggnummer tillhandahålls av arrangören.

## 24 **Försummad start**

Tävlande som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

## 25 **Markering av sektion**

Före en sektionens början skall på båda sidor av banan följande upplysningar finnas:  
Sektionens nummer och ev. namn.

Sektion och delsektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimimått 20 x 20 cm, skylten skall vara vit med svart siffra. Delsektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser. Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras ca 20-30cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

## 26 **Reservmoment**

## 27 **Pilning i sektion**

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.

Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar från det håll som pilarna är synliggjorda. Om förare passerar port för annan klass än sin egen oavsett riktning skall detta betraktas som STOPP=5prick.

Minimimått mellan pilarna i port 120 cm.

Pilarna skall ha ett minimimått av 15 x 10 cm och skall i RM ha färger enligt följande:

Senior RM	Röd
Junior A	Grön
80 A	Grön
80 B	Vit

I tävlingar med flera fordonsklasser som har gemensamma sektioner kan variationer av färg och/eller text tillåtas.

## 28 **Start och körning i sektion**

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje kontrollsektion.

Förare får före körning till fots studera sektionen. Alla som studerar kontrollsektion under tävling skall vara iförd en för tävlingsbruk godkänd hjälm. Vid fortsatt körning efter stopp i delsektion, skall hela fordonet vara inne i den delsektion där stoppet skett. Det är alltså inte tillåtet att göra omstart utanför sektionens eller sidomarkeringar. Förare som fått stopp i sista del i sektionen skall genast ta sig ur sektionen. Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

## 29 **Prickbelastningsschema**

### **Prickar utdelas för:**

Fotning 1 gång	1 prick
Fotning 2 gånger	2 prick
Fotning fler än 2 gånger	3 prick
Stopp	5 prick
Överskriden maxtid	5 prick

Endast grövsta felet prickbelastas i varje delsektion.

En förare kan alltså erhålla högst 5 prickar i en och samma delsektion.

## 30 **Bedömningsdefinitioner**

### **A. Observation:**

Fordonet står under observation för prickbedömning från det framhjul saxeln passerar in i sektion eller delsektion tills samma axel passerar ut ur sektion eller delsektion. Följer sektion eller delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation. Med förare jämställs i förekommande fall (sidovagnstrial) även passageraren.

## **B. Fotning:**

Fotning anses föreligga om föraren med någon del av kroppen eller fordonet, (med undantag av däck, fotsteg, skyddsplåt och ram under motorn) avsiktligt stöder sig mot marken, träd eller dylikt.

## **C. Stopp föreligger:**

1. Om föraren lämnar fordonet (springer bredvid eller står bakom).
2. Om föraren tar emot främmande hjälp för framförandet av fordonet.
3. Om föraren eller fordonet bryter uppsatta sidomarkeringar eller markeringsport eller flyttar densamma.
4. Om fordonet, föraren eller passageraren river ner pil, skylt eller annan sektionsmarkering i sektion.
5. Om fordonet korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en ögla uppstår.
6. Om fordonet rör sig bakåt.
7. Om styret vidrör marken i samband med kullkörning.
8. Om motorn stannar och det samtidigt föreligger fotning eller fordonet med någon del vidrör marken med undantag för däcken.
9. Om föraren med någon av händerna rör annan del av fordonet än styret samtidigt som det föreligger fotning och fordonet står still.
10. Om föraren i någon riktning passerar port tillhörande annan klass **eller passerar egen port från det håll vilken porten ej är synliggjord.**

## **31** **Särskiljning**

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet delsektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning

Skulle förare trots tillämpning av ovanstående, inte kunna särskiljas, placeras den före som uppnått bästa resultat i sista, näst sista delsektion etc.

Kan ändå inte särskiljning ske, skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.  
Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

## **32** **Prisbedömning**

För att prisbelönas skall tävlande på samma fordon ha kört den föreskrivna banan inom angiven körtid, samt därvid ha försökt passera samtliga sektioner med tillhörande delsektioner i rätt ordning och riktning. Till grund för prisbedömningen ligger antalet erhållna prickar och särskiljning. Priser bör utdelas till minst det antal som svarar mot en tredjedel av antalet startande i respektive klass.

I C och N bana bör priser utdelas till alla deltagande. Alla priser skall av arrangören överlämnas till pristagarna snarast möjligt, dock senast en månad sedan eventuella protestärenden avgjorts. Förare som förlorar sitt klippkort, anses ha utgått ur tävlingen.

## **33** **Slutbedömning**

Vid tävlingsledningens uträkning av slutresultatet skall den prickbelastning som fastställts ligga till grund. Förarprotokoll och sektionsprotokoll jämförs med varandra. Vid tvekan gäller sektionsprotokollet. Om funktionär och tävlande har olika uppfattning vid bedömning av fel eller dylikt, gäller funktionärens utsago, mot vilken tävlande dock har rätt att inkomma med protest. Förare får ej protestera mot domslut annat än hos tävlingsledningen, men skall uppmärksamma funktionär på felaktigt domslut.

## **34** **Protest mot tävling**

Tävlande äger rätt att till tävlingskontrollant eller tävlingsledning senast 30 minuter efter det ekipaget kommit i mål, framställa skriftlig protest mot bedömning samt mot resultaträkning senast 15 minuter efter det att tävlingsledning kungjort resultatlistan. Påpekande om rent räknefel får göras utan att protestavgift uttages. Tävlingskontrollant har skyldighet att ofördröjligen behandla protester och meddela skriftligt beslut till den som protesterar.

Är den tävlande inte nöjd med resultatet av behandlingen, äger han rätt att senast två dagar efter det att han erhållit tävlingskontrollantens beslut protestera hos trialsektionen. Sektionen skall ha verkställande utredning och meddela utslag senast 10 dagar efter det protesten mottagits.

Trialsektionen verkställer begärd slutbehandling samt meddelar resultat till tävlingsledning och den som har protesterat. Först efter ovannämnda slutbehandling kan tävlingsledningen upprätta prislista för klassen och ev. lag och hålla prisutdelning.

För att trialsektionen skall vara behörig till behandling av protester, skall i behandlingen delta minst tre ledamöter vilka ej deltagit som sektionsfunktionärer i den tävling mot vilken protesten riktar sig.

Trialsektionens beslut går ej att överklaga.

Godkänns protest skall erlagd avgift återbetalas.

### **Avgifter:**

Protest till tävlingskontrollant/RM-kontrollant: 100kr

Protest till trialsektionen: 300kr

### **35**

#### **Resultatlista-publicering**

Tävlingsledningens uträkning av slutresultat sammanställs i resultatlista. Resultatlista skall innehålla följande:

1. Tävlingsarrangör.
2. Tävlingsdatum.
3. Tävlingens namn.
4. Antal startande i resp. bana.
5. Förarplacering i resp. bana med namn, startnr, klubb/hemort, licensklass och födelsedata.
6. Antal prickar för resp. förare (gärna också fördelat per varv).
7. Särskiljning.
8. Seriepoäng och liknande.
9. Lagplacering.

Resultatlista med födelsedata skall sändas till MHF-Ungdoms trialsektion, senast 5 dagar efter tävlingens slut. Om så ej sker, äger trialsektionen rätt att debitera den aktuella klubben en avgift på 200kr. Om synnerliga skäl föreligger kan tiden förlängas, skriftlig ansökan måste då inlämnas till trialsektionen, senast 5 dagar efter tävlingens slut. Uträkning skall, om inte protest föreligger, finnas tillgänglig för de tävlande 8 dagar efter tävlingen.

Inom denna tid skall också resultatlistan offentliggöras genom anslag eller publicering i ortspress eller avsändande till samtliga deltagande förare.

Tävlande äger rätt att på begäran snarast möjligt efter resultatlistans offentliggörande erhålla avskrift av uträkningen upptagande endast den tävlandes egna prickar.

### **36**

#### **Prisutdelning**

Prisutdelning får tidigast äga rum efter den definitiva resultatlistans offentliggörande. Om tävlande protesterar mot resultaträkningen och protesten i rätt tid inlämnats till rätt instans, får utdelning av priser för berörd bana icke ske, förrän ärendet avgjorts och ny resultatlista publicerats.

### **37**

#### **Vandringspris**

För vandringspris gäller de bestämmelser som vid prisets uppsättande bestämts. Tävlingsarrangör eller donator av vandringspris i samförstånd med tävlingsarrangör kan bestämma alternativ.

- a) Att förare skall tillhöra ABC-bana för att få tävla om vandringspriset.
- b) Att samtliga förare tävlar om vandringspriset.

Tävlande om samma vandringspris skall oavsett banindelning, ha samma förutsättningar.

Bestämmelser för uppsatt vandringspris och uppgift om inteckningsvinnare skall sändas till trialsektionen för registrering. Om icke annat bestäms vid uppsättande av vandringspris gäller följande regel:

Sege, oavsett banindelning, ger	3 poäng
Andraplacering, oavsett banindelning ger	2 poäng
Tredjeplacering, oavsett banindelning ger	1 poäng

Vandringspriset erövrar för alltid av den tävlande, som först uppnått 10 poäng eller mera. Om flera tävlande samtidigt når samma poäng, som berättigar till att erhålla vandringspriset för alltid, vinner den som vid sista tävlingen fått bästa placeringen. Lika prickbelastning ger lika poäng.

### **38**

#### **Tidsbegränsning**

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tilläggsreglerna. Förare som överskrider tidsbegränsningen med mer än 20 min utesluts. Upp till 20 min straffas förare med 1 prick för varje påbörjad minut.

Tidsbegränsning skall räknas från varje förares verkliga starttid. Som minimivärden vid uträkning av denna tidsbegränsning gäller:

Varv 1	7 min/sekt
Varv 2	6 min/sekt
Varv 3	5 min/sekt

Därtill en körtid som motsvarar max 15-20 km/tim för hela banan.  
Tidsbegränsningen kan endast ändras vid första varvningen. Detta skall då kvitteras av samtliga förare

### 39

#### **Tävlingssträcka**

I trialtävlingar skall tävlingssträckans längd vara så lång, att köer ej uppstår i onödan. Är antalet startande så högt att området bedöms för litet, eller att stora köproblem uppstår, skall antalet startande begränsas.  
Tävlingen skall köras i en slinga, eller som varvlopp. Tävlingssträckan (transportsträckan) skall markeras med pilning. Pilarnas färg och utformning, skall anslås vid starten.  
Varningstavla med text kör sakt, möte och stopp, kan uppsättas för att varna vid farliga passager.  
Cykeltrial och motortrial skall ha var sin egen bana.

### 40

#### **Sektioner**

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Sektionerna kan innehålla en eller flera delar.  
Vid RM för MC skall sektionerna vara endelade.

Antalet sektioner ska vara följande:

**Vid RM för MC:** A-bana minst 24 st, B-bana minst 20 st

**Vid RM för 80cc:** A-bana minst 20 st, B-bana minst 20 st.

Vid Lag-RM se moment 9.

### 41

#### **Tävlingstyp**

Samtliga av MHF-Ungdom arrangerade tävlingar, är av öppen typ. Dvs. inget medlemskap krävs för deltagande.  
Med nybörjartävling avses öppen eller sluten tävling som i första hand är avsedd för mindre rutinerade förare.  
Om mera kvalificerade förare tillåts starta, skall dessa anses ha deltagit utom tävlan och erhåller ej uppflyttningspoäng.  
Med propagandatävling avses öppen tävling, arrangerad som ett led i utbildning av nya deltagare och för att popularisera tävlingsformen, för personer med ingen eller liten erfarenhet av trial. Propagandatävling skall ej ingå som en del i t.ex. nybörjartävling. Licens erfordras ej och uppflyttningspoäng utdelas ej.

### 42

#### **Lagtävling**

##### **Lag kan ej dela placering**

**Alternativ A** Vid tävlingar om lagpris anmäls före start lag om tre-fem förare, varvid de tre bästa räknas.

**Alternativ B** Som lag anmäls t.ex. ungdomsklubb utan begränsning av antalet deltagare, varvid de tre bästa räknas.

##### **Resultatbedömning**

###### **Alternativ 1**

Individuell poängräkning för lag:

Plac.	1	2	3	4	5	osv.
Poäng.	30	29	28	27	26	

Poängberäkning för lag:

Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Poäng	20	17	15	13	11	10	9	8	7	osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går det lag före som har:

- 1 Flest antal segrar.
- 2 Flest antal andra placeringar osv.

**Alternativ 2** Det lag som har lägsta sammanlagda prickbelastning vinner.

Vid lika resultat går det lag före, som har kört största antalet sektioner prickfritt osv.

### 43

#### **Tävlingskontrollant**

Tävlingskontrollant, som tillika är ordförande i tävlingsjuryn, om sådan är utsedd, har till uppgift att kontrollera att förestående tävling genomförs programenligt. Gällande bestämmelser som föreskrivs i reglemente, trafiklagstiftning och av andra myndigheter, samt av trialsektionen godkända tilläggsregler och andra instruktioner tillämpas och efterföljs. Eventuella felaktigheter skall påpekas och av tävlingsledningen åtgärdas. Tävlingskontrollant skall närvara vid hela tävlingens

genomförande. Tävlingskontrollant och tävlingsjury, om sådan utsetts, behandlar och avgör inkomna protester. Beslut och åtgärder skall skriftligen rapporteras till trialsektionen. Klara regelbrott mot MHF-Ungdoms reglemente, tilläggsregler eller slutinstruktion som påpekas av tävlingskontrollant, men ej åtgärdas av tävlingsledningen, skall skriftligen rapporteras till trialsektionen. Tävlingskontrollant får ej tillhöra arrangerande avdelning eller klubb, vid tävlingar av DM karaktär eller högre.

#### **44** **RM-kontrollant**

Vid RM och övriga tävlingar där trialsektionen så beslutar, utser sektionen kontrollant, att representera sektionen vid den aktuella tävlingen.

Kontrollantens uppgift består i att hålla sig väl underrättad om tävlingens planering, uppläggning och genomförande, upprätthålla personliga kontakter med tävlingsledningen och personligen närvara vid tävlingens genomförande, samt att tillsammans med tävlingsledaren och tävlingsjury om sådan utsetts, behandla och avgöra inlämnade protester. Sådant beslut är utan protesträtt och upphäver rätten för den tävlande att föra ärendet vidare, beslut och åtgärder rapporteras till trialsektionen.

#### **45** **Inbjudan - tilläggsregler**

Tilläggsregler/slutinstruktioner som utfärdas för varje tävling, skall godkännas av trialsektionen och får ej utan sektionens medgivande, innehålla bestämmelse som strider mot gällande reglemente. Följande uppgifter skall obligatoriskt medtagas i tilläggsreglerna:

1. Arrangör.
2. Tävlingsledning.
3. Tävlingskontrollant/RM-kontrollant.
4. Startplats/starttid.
5. Fordonsklasser.
6. Om lagtävling förekommer skall alternativ och resultatbedömning anges.
7. Tävlingstyp.
8. Banans längd/antal sektioner/antal varv.
9. Max tid.
10. Startavgift/efteranmälningsavgift.
11. Anmälningstid/adress.
12. Tid för besiktning/förarsammanträde.
13. Lokala bestämmelser.
14. Slag av priser.

Varje tävlande skall vid inbjudan, anmälan eller senast 10 minuter före start kunna erhålla ett exemplar av tilläggsreglerna, eventuellt kompletterad med slutinstruktion.

#### **46** **Tävlingstillstånd / Träningstillstånd**

Tävlingar som ej finns upptagna i tävlingskalendern:

Ansökan om tävlingstillstånd (TM 111) i ett exemplar, inbjudan och tilläggsregler underskrivna av tävlingsledaren, skickas till trialsektionen, senast 20 dagar före tävlingsdagen.

Det åligger tävlingsledaren att införskaffa tillstånd för genomförandet av tävlingen.

Alla tillstånd skall anslås vid startplatsen, t.ex.

1. Markägartillstånd.
2. Polistillstånd.
3. Länsstyrelsen i berörda län (terrängkörningslagen).
4. Tävlingstillstånd.

Vid träning skall, av Trialsektionen utfärdat träningstillstånd, vara anslaget.

#### **47** **Förändringar av tävlingsbanan**

Förändringar av tävlingsbanan, t.ex. genom slopande av kontrollsektion, sedan den en gång har offentliggjorts. Skall av tävlingsledningen skriftligen delges varje förare.

#### **48** **Funktionärer - Funktionärslicenser**

Som villkor för tävlingstillstånd gäller att ansvarig tävlingsledare och tävlingskontrollant skall inneha, av MHF-Trialsektionen eller SVEMO-Trialsektion, utfärdad funktionärslicens, av minst den valör som anges för respektive befattning och tävling i detta reglemente.

## Funktionärslicenskrav.

Kategori:	RM	DM	Enklare tävling	Cykeltrial
RM-kontrollant	A			
Tävlingskontrollant	A	A		
Tävlingsledare	A	A	B	B
Besiktningschef	B	B	B	B
Chefsfunktionär i trialsektion	B	C	C	C
Delsektions- funktionär	C	C	C	C

Dispens från ovanstående licenskrav kan beviljas om särskilda skäl föreligger. Dispens söks skriftligen hos trialsektionen.

Det åligger tävlingsledaren att berörda funktionärer har minst den licens som krävs.

SVEMO-licens jämförs med MHF-Ungdom licens för funktionärer.

Vid tävling skall det klart framgå vilka som är funktionärer och vilken befattning dessa har.

## Funktionärs-licenser

### A-licens

Utbildas av trialsektionen utsedd utbildningsledare.

Krav:

18år (myndig). Har innehaft B-licens minst 12 månader.

Varit funktionär med B-licens i minst 3 tävlingar.

I detalj känna reglementet och trafikförfordningar.

Ha kännedom i SVEMOs reglemente.

Kunna handha polistillstånd, markägartillstånd, länsstyrelsen i berörda län (terrängkörningslagen), tävlingstillstånd.

I detalj känna till organisationen runt en tävling.

Kursledaren håller ett skriftligt prov, samma prov för hela landet. Detta skickas sedan till trialsektionen för rättning och utfärdande av licens.

Provet sammanställs av trialsektionen.

Licensen skall förnyas varje år.

Funktion:

Tävlingsledare, tävlingskontrollant, RM kontrollant (utses av sektionen).

### B-licens

Kan utbildas av klubben, men utbildningsledaren måste inneha funktionärslicens A.

Krav:

18år (myndig). Har innehaft C-licens i minst 6 månader.

Känna till trialcykelns uppbyggnad och funktion.

Kunna besiktiga en trialcykel.

Skall ha kännedom om organisationen runt en tävling.

Utbildningsledaren håller ett skriftligt prov, samma prov för hela landet.

Efter godkänt prov utfärdar Trialsektionen gällande funktionärslicens.

Trialsektionen sammanställer provet.

Licensen skall förnyas varje år.

Funktion:

Tävlingsledare vid enklare tävling typ klubbmästerskap.

Besiktningschef.

Blir chefsfunktionär.

### C-licens

Utbildas i klubben. Utbildningsledaren skall inneha funktionärslicens A eller B.

Krav:

Kunskap om trialcykeln.

Kunskap om prickbedömning.

Kunskap om kortklippning.

Följer med tävlingslicens.

Licensen skall förnyas varje år.

Funktion:

Sektionskontrollant.

## **49** ***Följeslagare - publik***

Publik eller följeslagare till tävlande får på inga villkor förflytta sig med eller på annat sätt framföra fordon i närheten av sektion där tävling pågår. Publik eller följeslagare får ej befinna sig i sektion under tävlingens gång, påverka eller på annat sätt störa funktionär eller tävlande. Vid uppenbar fara för publik eller tävlande, får däremot utomstående assistera. Om publik eller följeslagare påverkar eller försöker ändra bedömning i sektion, kan detta påverka beslut i protestärende.

## **50** ***Funktionär i sektion***

Funktionär äger rätt att rekommendera bestraffning av tävlande som uppträder på ett osportligt sätt till tävlingsledare och kontrollant. Samtliga funktionärer i sektionen och eventuella vittnen skall höras om händelsen. Den som blivit anmäld skall beredas tillfälle att förklara sig.

## **51** ***Besträffning***

Tävlande eller funktionär som uppträder olämpligt eller gör sig skyldig till grovt fusk, grov vårdslöshet eller brott mot detta reglemente, kan bestraffas av tävlingsledning eller Trialsektionen.

Besträffning för osportligt, ohövligt uppträdande i sektion är 10 prickar. Detta utdömes direkt i sektion av sektionsschefen i den aktuella sektionen. Dessa 10 prickar skall läggas till de prickar föraren får i sektionen för fotningar etc.

Innan beslut fattas om bestraffning, skall den som blivit anmäld beredas tillfälle att inkomma med förklaringar.

Endast tävlingsledningen äger rätt att utdöma bestraffning enl. 2 eller 3 nedan. Beslut om sådan bestraffning skall skriftligen delges trialsektionen. Trialsektionen är i övrigt den enda instans som äger rätt att besluta om bestraffningar enl. 4 t.o.m. 6.

1. 10 straffprickar i sektion
2. Varning.
3. Uteslutning ur tävling.
4. Uteslutning från vissa tävlingar.
5. Tidsbegränsad avstängning från alla tävlingar.
6. Diskvalifikation för all framtid från trialtävlingar inom MHF-Ungdom.

I de fall bestraffning verkställs enligt 5, skall vederbörandes licens indragas. Efter bestraffningstidens utgång och förnyad framställning därom, kan ny licens utfärdas.

## **52** ***Cykeltrial***

*Cykeltrial behandlas i separat reglemente*

## **53** ***ATVtrial***

*ATVtrial behandlas i separat reglemente*

# Klubbadresslista

Klubb	Kontaktperson	Adress	
Ale TK	c/o Claes Björkdahl	Genvägen 1 C	449 51 Alafors
Alfta CTK	c/o Tomas Lundman	Env. 23	822 31 Alfta
Alingsås CTK	c/o Bo Johansson	Kungälvsv. 151	441 91 Alingsås
Björkvik CTK	c/o Mats Hansson	Ekhyddan Danbyholm	640 20 Björkvik
Björkvik TK	c/o Thore Karlsson	Tallåsen	640 33 Bettna
Borås MHF	c/o Torbjörn Larsson	Jutegatan 27	502 34 Brämhult
Borås FMCK	c/o Ulf Peter Lundqvist	Hallebergsvägen 6	507 71 Gånghester
Dala SMK	c/o Tommie Hansson	Mårtsbov. 17	790 21 Bjursås
Finspångs TK	c/o Owe Lagergren	Laduv. 14	612 42 Finspång
Gladö TK	c/o Tiger MK	Box 1119	141 23 Huddinge
Hillared TK	c/o Åke Mårtensson	Ringvägen 31	512 76 Hillared
Husum CTK	c/o Sven-Örjan Dahlberg	Trojavägen 4	890 35 Husum
Husum TK	c/o Peter Nordin	Järvedsv. 42 B	891 77 Järved
Jämke MK	c/o Bengt-Arne Sandqvist	Smala vägen 3	374 30 Asarum
Karlskoga TK	c/o Kjell Karlsson	Boåsv. 16	691 33 Karlskoga
Kungsbacka CTK	c/o Tommy Johansson	Ysbyhultsstig 3	434 91 Kungsbacka
Kungsbacka TK	c/o Lars Jillmyr	Sonettgatan 27	422 55 HisingsBacka
Lerum TK	c/o Lennart Gervén	Lingonv. 5	448 37 Floda
Lidköping TK	c/o Leif Andersson	Ekekullen Storeberg	530 30 Tun
Lilla Edet CTK	c/o Christer Andersson	Dalhemsv. 18	461 71 Trollhättan
Lilla Edet TK	c/o Anki Olofsson	Fråstad 327	463 94 Lilla Edet
Linköping TK	c/o Bo Ekenger	Harstigen 1 C	587 23 Linköping
Lit-Häggenås TK	c/o Kent Ivarsson	Lägdv. 38	830 30 LIT
Mockfjärd CTK	c/o Stefan Lundin	Brötjärna 251	780 40 Mockfjärd
Motala TK	c/o Magnus Karlsson	Solgårdsv. 2	590 41 Nykil
Njurunda TK	c/o Tord Lundgren	Njurundavägen 50 B	862 40 Njurunda
Norrahammar TK	c/o Claes Palm	Kirsavägen 14 Granarp	556 52 Jönköping
Nordanstigs MK	c/o Thomas Jerbo	Myre 120	862 95 Njurunda
Partille CTK	c/o Roger Bäckgren	Bergendls väg 79	443 51 Lerum
Partille TK	c/o Sören Löf	Furulundsvägen 1	443 49 Partille
Sotenäs TK	c/o Catharina Danielsson	Brattön 111	452 92 Brastad
Strömsund MHF-Ungdom	c/o Barbro Larbing-Rönnngren	Tibaststigen 7	833 34 Strömsund
Team Skogsåkarna	c/o Michael Backer	Skytteg. 7	573 40 Tranås
Timrå TK	c/o Roland Litén	Hästskov. 13	861 34 Timrå
Vårgårda TK	c/o Jhonny Sjögren	Sjömaden 2	447 31 Vårgårda
Värmland MK	c/o Bruno Harrysson	Gränsv. 2	663 34 Skoghall
Västerås TK	c/o Robbin Arvidsson	Grävlinge 4	725 97 Västerås
Örby-Svansjö CTK	c/o Per-Anders Levin	Höjdvägen 7 B	511 31 Örby
Örby-Svansjö TK	c/o Per-Erik Riedel	Lavendelgatan 3	511 41 Kinna

## MHF-Ungdoms Trialsektion

trialektionen@mhf-ungdom.com

### Kontaktombud

<b>Norr</b>	Kent Ivarsson	Lägdvägen 38 830 30 Lit kent.ivarsson@mhf.se	0642-109 19 070-301 59 02
<b>Väst</b>	Sören Löf	Furulundsvägen 1 433 49 Partille soren.lof@telia.com	031- 44 84 83
<b>Öst</b>	Thore Karlsson	Tallåsen 640 33 Bettna	0155-920 90 0708-57 92 74
<b>Cykel</b>	Roger Bäckgren	Bergendalsvägen 79 443 51 Lerum roger.backgren@volvo.com	0302-211 52 031-32 23 176
	Hans Igelström	Skarpskyttevägen 12 616 30 Åby	011-69 140
	Mats Olsson	Stenbylund 640 20 Björkvik mats.ohlsson@zeta.telenordia.se	0150-310 24 070-663 98 49

## Licenspriser 2009

### **Cykel**

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 150 kronor / år

Ej medlem 250 kronor / år

### **MC**

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 200 kronor / år

Ej medlem 300 kronor / år

### **MC+ATV**

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 300 kronor / år

Ej medlem 400 kronor / år

Licens erhålls efter en ansökan hos Trialsektionen.

Ansökan finns att ladda ner på [www.mhf-ungdom.com/trial](http://www.mhf-ungdom.com/trial)

Licensavgiften insätts på postgiro: 15 71 24-9

### **Trialsektionen**

MHF-Ungdom

Fridhemsvägen 8

372 25 Ronneby

Tfn: 08-555 765 55

Fax: 08-555 765 95

E-post: [trial@mhf-ungdom.com](mailto:trial@mhf-ungdom.com)

**[www.mhf-ungdom.com/trial](http://www.mhf-ungdom.com/trial)**