

ATV

TRIALREGLEMENTE



Trialsektionen



GILTIGHETSTID
2009 - 2010

MHF-Ungdom
Trialsektionen
Heliosgatan 11
120 30 STOCKHOLM

MHF-Ungdom
Trialsektionen
Fridhemsvägen 8
372 25 RONNEBY

Innehållsförteckning
MHF-Ungdom specialreglemente

ATV-TRIAL

1. *Giltighet / Tolkningar*
2. *Tävlandes förbindelser*
3. *Tävlingslicens*
4. *Tävlingsklasser förare*
5. *Utrustning förare*
6. *Indelning av fordon*
7. *Vagnbok*
8. *Utrustning fordon*
9. *Reklam*
10. *Körning i depå*
11. *Start och startanmälan*
12. *Besiktning*
13. *Tävlingsnummer*
14. *Sektioner*
15. *Markering av sektion*
16. *Pilning i sektion*
17. *Start och körning. i sektion*
18. *Prickbelastningsschema*
19. *Bedömningsdefinitioner*
20. *Särskiljning*
21. *Prisbedömning*
22. *Minder / Publik*

1 **Giltighet / Tolkningar**

I de fall detta reglemente inte behandlar uppkomna frågeställningar eller ger tillräcklig bakgrund för definitioner eller beskriver tävlingregler hänvisas till MHF:Ungdoms reglemente för MC trial.

2 **Tävlandes förbindelser**

1. Varje deltagare i tävling har genom startanmälan förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig bestämmelserna i detta reglemente och andra för tävlingen godkända regler samt får vid avstängning på viss tid icke protestera till andra instanser än dem, som omnämns i gällande reglemente.
2. Tävlant, som bryter eller utgår ur tävling, skall så fort som möjligt underrätta tävlingssledning om detta.
3. Tävlant, som upphinnes av annan tävlant eller trafikant, har ovillkorligt skyldighet att snarast möjligt låta den som så önskar passera. Även i övrigt skall tävlant respektera gällande trafiklagstiftning och myndigheternas bestämmelser och uppträda med ansvar, hänsyn och humanitet. Brott mot detta medför uteslutning ur tävling.
4. Påträffar tävlant annan trafikant, eller situation, under sådana omständigheter att hjälp eller ingripande erfordras, skall den tävlant efter bästa förmåga bistå eller vidta åtgärder som han anser nödvändiga.
5. Förare som löst licens, förbinder sig att under inga omständigheter själv använda eller låta annan bruka oregistrerad ATV trialmaskin annat än inom av myndighet godkänt område, som kan hänföras till s.k. inhägnat område.
6. Förare får ej uppföra sig på ett osportligt sätt. Brott mot detta medför uteslutning ur tävling. Vid upprepade brott mot regeln dras licensen in.

3 **Tävlingslicens**

Förare i en av MHF-Ungdom anordnad trial tävling, eller träning skall inneha gällande MHF-Ungdom utfärdad årslicens. MHF-Ungdoms licens utfärdas centralt. Ansökan om licens görs på särskild blankett till Trialsektionen, där medlemskap i MHF-Ungdoms klubb skall styrkas av klubbfunktionär. För icke MHF-Ungdom anslutna förare finns möjlighet att lösa licens till en något högre kostnad, dock krävs även här att man har en tillhörighet i en klubb/förening.

Licensansökan i samband med tävling:

Avgiften betalas kontant till tävlingssledningen, som utfärdar ett kvitto. Kvittot gäller som licens tills dess den riktiga licensen skickats ut från MHF-Ungdom centralt. Det skall tydligt framgå på kvittot datum, förarklass, namn och vilken klubb föraren tillhör. Det är tävlingssledningens skyldighet att tillsända trialsektionen licensansökan inom 10 dagar.

Alla förare skall inneha licens vid tävling.

Trialsektionen fastställer licensavgiften.

Uttagande av licens i fel klass, kan medföra bestraffning.

I MHF-Ungdoms förarlicens ingår försäkring för föraren.

4 **Licensklasser förare**

MHF-Ungdom ATV förare indelas i licensklasserna nedan:

ATV Trial

Åldersindelning mm.

Mini: Max. 80cc tvåtakt eller 125cc fyrtakt ingen nedre åldersgräns. 2 eller 4 hjulsdrivet.

Midi: 126cc – 300cc fyrtakt minimiålder 12 år. 2 eller 4 hjulsdrivet

Maxi: Max 1300cc minimiålder 15 år. Endast 4 hjulsdrivet

6. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive axel. Framaxelns bromsfunktion får inte kunna separeras mellan hjulen.
7. Broms och växelspak får ej lagras på samma axel.
8. Fotstöd av stabilt utförande.
9. Effektiv ljuddämpare. Högsta bullernivå får ej överstiga 100dB, mätt 50cm från avgasrörets mynning i 45 graders vinkel mot rörets slutända bakom densamma. Ljudet mäts då fordonet står stilla och motorn arbetar med ett varvtal som svarar mot en genomsnittlig kolvastighet av 13m/s.
10. Avgassystem skall vara fäst på minst två olika ställen och termiskt isolerat för att förhindra brännskador.
11. Stänkskärmar över samtliga hjul och fästade på minst två olika ställen, täckande minst 1/4 av hjulets omkrets och lodlinjen genom hjulets centrum.
12. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.

9 **Reklam**

Reklam får anbringas på fordonet under förutsättning att den av tävlingsledningen ej uppfattas som vilseledande eller strider mot MHF-Ungdoms syfte. Reklam får ej göras för t.ex. alkohol och tobak. Vidare får ej reklam anbringas så den skymmer fordonets tävlings- eller registreringsnummer.

10 **Körning i depå**

Körning i depå eller område som inte är tävlingsbana, t.ex. parkering för tävlande och åskådare skall minimeras så långt det är möjligt. I de fall körning i depå ej kan undvikas skall högsta tillåtna hastighet vara 15km/h.

11 **Start och startanmälan**

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning. Definitiv anmälan i kassa/sekretariat skall ske minst 30 min före tävlandes starttid eller tidigare om så föreskrivs i tilläggsreglerna. Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Start sker med stillastående motor. Mellanrummet mellan de tävlande skall vara minst 30 sek. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

12 **Besiktning**

Besiktning av tävlingsfordonet och förarens utrustning skall äga rum före start. Besiktningsprotokoll skall föras vid besiktning och finnas vid hela tävlingens genomförande tillsammans med tävlingstillståndet. Om bristfälligheter eller bristande utrustning, som kan nedsätta trafiksäkerheten, eller avsaknad av utrustning, skall startförbud för fordonet utfärdas. Avhjälps felet på plats innan start stryks anteckningen och fordonet tillåts starta.

Fordon som under tävlingens gång skadats på ett sådant sätt att det inte uppfyller gällande bestämmelser, skall sättas i reglements enligt skick innan tävlande fortsätter. Funktionär som upptäcker fel, skall göra den tävlande uppmärksam på detta och meddela att felet kommer att rapporteras till tävlingsledningen om ekipaget fortsätter tävlingen innan felet åtgärdats. Brott mot dessa bestämmelser kan medföra uteslutning.

13 **Tävlingsnummer**

Tävlande är skyldig att ha en tävlingsskylt väl synlig framtill under tävlingens genomförande där det klart genom färgkodning framgår vilken klass fordonet tävlar i. Tävlingsplåten skall bestå av ett fast material som motstår regn. Tävlingsplåten skall ha mått med en bredd minst 15cm och en höjd minst 10cm. Avsaknad av tävlingsplåt medför startförbud/uteslutning. Färgen på plåten skall vara samma som färgen på pilarna för den klass föraren tävlar i. Nybörjarklass skall ha en gul plåt med svart N och klassen omfattas ej av pilnings/portregeln. Vidare skall föraren ha ett bröstnummer och ett ryggnummer väl synligt, av tyg, plast eller annat mjukt men hållbart material. Bröstnummer och ryggnummer tillhandahålls av arrangören.

14 **Sektioner**

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon. Sektionerna kan innehålla en eller flera delar.

Antalet sektioner rekommenderas vara minst 7 per varv.

15 **Markering av sektion**

Före en sektionens början skall på båda sidor av banan följande upplysningar finnas:
Sektionens nummer och ev. namn.

Sektion och delsektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimmått 20 x 20 cm, skylten skall vara vit med svart siffra. Delsektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser. Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras ca 20-30cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

16 **Pilning i sektion**

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.
Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar. Bredden på port skall var minst 1300mm.
Pilarna skall ha ett minimimått av 15 x 10 cm och rekommenderas ha färger enligt följande:

Mini	Vit
Midi	Grön
A	Blå
Elit	Röd

I tävlingar med flera fordonsklasser som har gemensamma sektioner kan variationer av färg och/eller text tillåtas.

17 **Start och körning i sektion**

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje kontrollsektion.
Körtiden i sektion är begränsad till 2 minuter.
Förare får före körning till fots studera sektionen. Alla förare och medhjälpare som befinner sig i kontrollsektion under tävling skall vara iförd en för tävlingsbruk godkänd hjälm. Vid fortsatt körning efter stopp i delsektion, skall hela fordonet vara inne i den delsektion där stoppet skett. Det är alltså inte tillåtet att göra omstart utanför sektionens eller sidomarkeringar. Förare som fått stopp i sista del i sektionen skall genast ta sig ur sektionen. Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

18 **Prickbelastningsschema**

Prickar utdelas för:

- A. Motorstopp 1 prick
- B. Backning 2 prickar
- C. Beröring 5 prickar
- D. Maximal prickbelastning vid genomförd sektion 12 prickar
- E. Avbrott 15 prickar
- F. Vägran 25 prickar

Namn								
Klubb								
Klass				Varv				
0	1	2	4		5	12	15	25
				1				
				2				
				3				
				4				
				5				
				6				
				7				
				8				
				9				
				10				
				11				
				12				
				13				
				14				
				15				
				16				
				17				
				18				
				19				
				20				
				21				
				22				
x0	x1	x2	x4		x5	x12	x15	x25
TOTALT				PLAC.				

Bilden visar layout på startkort.

Lämpligt mått är ca: B=65mm
H=175mm

19

Bedömningsdefinitioner

Observation:

Fordonet står under observation för prickbedömning från det att hela fordonet passerar in i sektion eller delsektion tills dess hela fordonet passerar ut ur sektion eller delsektion. Följer sektion eller delsektion utan avbrott på föregående, är föraren oavbrutet under observation.

A. Motorstopp:

Motorstopp anses föreligga motorn stannar och därvid inte kan föra fordonet framåt.

B. Backning:

Backning anses föreligga om fordonet rör sig mer än 10cm bakåt eller om föraren medvetet utnyttjar små bakåtgående rörelser.

C. Beröring:

Beröring anses föreligga om föraren med någon del av kroppen eller fordonet vidrör pil, port eller skylt.

D. Maximal prickbelastning:

Maximal prickbelastning uppnås i de fall föraren lyckas fullfölja sektionen och då högsta utdömda enskilda prickbelastning inte överstiger den för beröring.

E. Avbrott:

Avbrott anses föreligga om:

1. Om föraren avbryter försöket att genomföra sektionen
2. Om föraren lämnar fordonet (har båda fötterna på marken på samma sida eller bakom fordonet).
3. Om föraren tar emot främmande hjälp för framförandet av fordonet.
3. Om förare eller fordonet eller bryter uppsatta sidomarkeringar eller markeringsport.
4. Om fordonet, föraren eller passageraren river ner pil, skylt eller annan sektionsmarkering i sektion.
5. Om styret vidrör marken i samband med kullkörning.
6. Om föraren i någon riktning passerar port tillhörande annan klass.
7. Om körtiden för sektion överskrids.

F. Vägran:

Vägran anses föreligga om:

1. Om föraren inte gör ett försök att köra sektionen
2. Om föraren kör in i sektion innan sektionsfunktionär gett klartecken.

20 **Särskiljning**

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet delsektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning o.s.v.

Skulle förare trots tillämpning av ovanstående, inte kunna särskiljas, placeras den före som uppnått bästa resultat i sista, näst sista delsektion etc.

Kan ändå inte särskiljning ske, skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.

Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

21 **Prisbedömning**

För att prisbelönas skall tävlande på samma fordon ha kört den föreskrivna banan inom angiven körtid, samt därvid ha försökt passera samtliga sektioner med eventuellt tillhörande delsektioner i rätt ordning och riktning. Till grund för prisbedömningen ligger antalet erhållna prickar och särskiljning. Priser bör utdelas till minst det antal som svarar mot en tredjedel av antalet startande i respektive klass.

I klasserna med de yngsta deltagarna bör priser utdelas till alla. Alla priser skall av arrangören överlämnas till pristagarna snarast möjligt, dock senast en månad sedan eventuella protestärenden avgjorts. Förare som förlorar sitt klippkort, anses ha utgått ur tävlingen.

22 **Minder / Publik**

Publik eller följeslagare till tävlande får på inga villkor förflytta sig med eller på annat sätt framföra fordon i närheten av sektion där tävling pågår. Publik eller följeslagare får ej befinna sig i sektion under tävlingens gång, påverka eller på annat sätt störa funktionär eller tävlande. Vid uppenbar fara för publik eller tävlande, får däremot utomstående assistera. Om publik eller följeslagare påverkar eller försöker ändra bedömning i sektion, kan detta påverka beslut i protestärende.

Klubbadresslista

Klubb	Kontaktperson	Adress	
Ale TK	c/o Claes Björkdahl	Genvägen 1 C	449 51 Alafors
Alfta CTK	c/o Tomas Lundman	Env. 23	822 31 Alfta
Alingsås CTK	c/o Bo Johansson	Kungälvsv. 151	441 91 Alingsås
Björkvik CTK	c/o Mats Hansson	Ekhyddan Danbyholm	640 20 Björkvik
Björkvik TK	c/o Thore Karlsson	Tallåsen	640 33 Bettna
Borås MHF	c/o Torbjörn Larsson	Jutegatan 27	502 34 Brämhult
Borås FMCK	c/o Ulf Peter Lundqvist	Hallebergsvägen 6	507 71 Gånghester
Dala SMK	c/o Tommie Hansson	Mårtsbov. 17	790 21 Bjursås
Finspångs TK	c/o Owe Lagergren	Laduv. 14	612 42 Finspång
Gladö TK	c/o Tiger MK	Box 1119	141 23 Huddinge
Hillared TK	c/o Åke Mårtensson	Ringvägen 31	512 76 Hillared
Husum CTK	c/o Sven-Örjan Dahlberg	Trojavägen 4	890 35 Husum
Husum TK	c/o Peter Nordin	Järvedsv. 42 B	891 77 Järved
Jämke MK	c/o Bengt-Arne Sandqvist	Smala vägen 3	374 30 Asarum
Karlskoga TK	c/o Kjell Karlsson	Boåsv. 16	691 33 Karlskoga
Kungsbacka CTK	c/o Tommy Johansson	Ysbyhultsstig 3	434 91 Kungsbacka
Kungsbacka TK	c/o Lars Jillmyr	Sonettgatan 27	422 55 HisingsBacka
Lerum TK	c/o Lennart Gervén	Lingonv. 5	448 37 Floda
Lidköping TK	c/o Leif Andersson	Ekekullen Storeberg	530 30 Tun
Lilla Edet CTK	c/o Christer Andersson	Dalhemsv. 18	461 71 Trollhättan
Lilla Edet TK	c/o Anki Olofsson	Fråstad 327	463 94 Lilla Edet
Linköping TK	c/o Bo Ekenger	Harstigen 1 C	587 23 Linköping
Lit-Häggensås TK	c/o Kent Ivarsson	Lägdv. 38	830 30 LIT
Mockfjärd CTK	c/o Stefan Lundin	Brötjärna 251	780 40 Mockfjärd
Motala TK	c/o Magnus Karlsson	Solgårdsv. 2	590 41 Nykil
Njurunda TK	c/o Tord Lundgren	Njurundavägen 50 B	862 40 Njurunda
Norrahammar TK	c/o Claes Palm	Kirsavägen 14 Granarp	556 52 Jönköping
Nordanstigs MK	c/o Thomas Jerbo	Myre 120	862 95 Njurunda
Partille CTK	c/o Roger Bäckgren	Bergendls väg 79	443 51 Lerum
Partille TK	c/o Sören Löf	Furulundsvägen 1	443 49 Partille
Sotenäs TK	c/o Catharina Danielsson	Brattön 111	452 92 Brastad
Strömsund MHF-Ungdom	c/o Barbro Larbing-Rönngren	Tibaststigen 7	833 34 Strömsund
Team Skogsåakarna	c/o Michael Backer	Skytteg. 7	573 40 Tranås
Timrå TK	c/o Roland Litén	Hästskov. 13	861 34 Timrå
Vårgårda TK	c/o Jhonny Sjögren	Sjömaden 2	447 31 Vårgårda
Värmland MK	c/o Bruno Harrysson	Gränsv. 2	663 34 Skoghall
Västerås TK	c/o Robbin Arvidsson	Grävlinge 4	725 97 Västerås
Örby-Svansjö CTK	c/o Per-Anders Levin	Höjdvägen 7 B	511 31 Örby
Örby-Svansjö TK	c/o Per-Erik Riedel	Lavendelgatan 3	511 41 Kinna

MHF-Ungdoms Trialsektion

trialektionen@mhf-ungdom.com

Kontaktombud

Norr Kent Ivarsson Lägdvägen 38 0642-109 19
830 30 Lit 070-301 59 02
kent.ivarsson@mhf.se

Väst Sören Löf Furulundsvägen 1 031- 44 84 83
433 49 Partille
soren.lof@telia.com

Öst Thore Karlsson Tallåsen 0155-920 90
640 33 Bettna 0708-57 92 74

Cykel Roger Bäckgren Bergendalsvägen 79 0302-211 52
443 51 Lerum 031-32 23 176
roger.backgren@volvo.com

Hans Igelström Skarpskyttevägen 12 011-69 140
616 30 Åby

Mats Olsson Stenbylund 0150-310 24
640 20 Björkvik 070-663 98 49
mats.ohlsson@zeta.telenordia.se

Licenspriser 2009

Cykel

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 150 kronor / år

Ej medlem 250 kronor / år

MC

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 200 kronor / år

Ej medlem 300 kronor / år

MC+ATV

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 300 kronor / år

Ej medlem 400 kronor / år

Licens erhålls efter en ansökan hos Trialsektionen.

Ansökan finns att ladda ner på www.mhf-ungdom.com/trial

Licensavgiften insätts på postgiro: 15 71 24-9

Trialsektionen

MHF-Ungdom

Fridhemsvägen 8

372 25 Ronneby

Tfn: 08-555 765 55

Fax: 08-555 765 95

E-post: trial@mhf-ungdom.com

www.mhf-ungdom.com/trial